



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2011/M/04192
Del :	25/05/2011
Esecutiva da:	25/05/2011
Proponenti :	Posizione Organizzativa (P.O.) Z.T.L. e Autorizzazioni Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Mobilità

OGGETTO:

Nuova Normativa (ZTL) Zona a Traffico Limitato

OGGETTO:

Nuova normativa della Zona a Traffico Limitato (ZTL)

IL DIRIGENTE

Richiamato l'art. 3 del N.C.d.S. il quale definisce ZONA A TRAFFICO LIMITATO un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 2011/G/00084 del 19/04/2011 esecutiva dal 17/05/2011 con la quale l'Amministrazione Comunale ha approvato il progetto di revisione della disciplina della ZTL predisposto dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, composto dal nuovo "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato (ZTL)" nonché dal prospetto che individua le somme dovute per il rilascio dei contrassegni, del telepass e delle somme da pagare per l'accesso alla ZTL;

Ritenuto di dover apportare alcune integrazioni a quanto riportato nel disciplinare tecnico allegato alla presente quale parte sostanziale ed integrante, al fine di rendere omogenee le disposizioni ivi contenute con quanto riportato nella relazione contenente le variazioni significative approvata dall'Amministrazione Comunale quale allegato alla delibera di cui sopra;

Dato atto che la suddetta deliberazione 2011/G/00084 demandava a successivi atti dirigenziali l'attuazione di quanto approvato, nei tempi tecnici necessari e, comunque, fissando la decorrenza della nuova disciplina della ZTL entro 90 giorni dall'esecutività della deliberazione stessa;

Considerato come si renda pertanto necessario procedere a dare attuazione alla nuova normativa ZTL, suddividendo l'entrata in vigore delle nuove disposizioni in più fasi temporali, al fine di consentire lo sviluppo e collaudo dei sistemi informatici necessari per consentire l'applicazione delle nuove regole previste per alcune categorie di utenti;

Dato atto che, come previsto all'art. 7 comma 9 del N.C.d.S. e dalla circolare del Ministero del Lavori Pubblici n. 3816 del 21/07/1997, il Consiglio Comunale con delibera n. 664/102 del 27/11/2002 ha approvato l'aggiornamento del P.G.T.U. contenente la scelta di introdurre, in conseguenza dell'attivazione di un controllo telematico, un sistema di tariffazione per l'accesso e la circolazione nella Z.T.L. adeguato e coerente con i servizi resi agli interessati;

Richiamata la delibera di Giunta 995/867 del 28/11/2002 con la quale viene approvata la realizzazione nella nostra città del sistema di controllo degli accessi veicolari alla ZTL denominato "Telepass ZTL";

Richiamate tutte le ordinanze con le quali sono stati adottati particolari criteri per la disciplina e normativa per la circolazione in ZTL in deroga ai divieti, da ultimo ricomprese nell'ordinanza n. 2010/M/07969;

Viste le ordinanze n. 2011/M/02796 del 12/04/2011, n. 2011/M/03150 del 21/04/2011 e n. 2011/M/03826 del 16/05/2011 che di fatto hanno anticipato l'entrata in vigore al 16/05/2001 della nuova disciplina relativamente alla sola categoria trasporto merci professionale;

Richiamata la deliberazione della Giunta Municipale n. 2009/G/00205 del 14/04/2009 con la quale veniva da ultimo integrato il contratto generale di servizio che regola i rapporti tra il Comune di Firenze e la società Servizi alla Strada S.p.A. per l'affidamento dei servizi di gestione e controllo delle zone a transito limitato o sosta controllata comunque denominate e di tutte le attività ad essi connesse;

Richiamato infine che la Giunta Comunale con decisione del 28/04/2009 ha stabilito, al fine di dare attuazione all'istituzione sul territorio comunale di Zone a Basse Emissioni (Low Emission Zones - LEZ) come definite in sede di Unione Europea, di individuare e definire come LEZ tutta l'area compresa all'interno della ZTL

Visti gli artt. 5 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 in data 30/04/1992 con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

Visto l'art. 107 del Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

Visto l'art. 81 del vigente Statuto Comunale;

ORDINA

1. di dare atto che la che la **Zona Traffico Limitato (ZTL)** è costituita dai seguenti **Settori**, meglio riportati nella planimetria allegata sub A), parte integrante del presente provvedimento:

Settore "A"

Tutte le strade comprese all'interno del seguente perimetro:

lungarno Corsini, lungarno Acciaiuoli, lungarno Archibusieri, lungarno M.L. Medici, lungarno Diaz, via dei Benci (esclusa), piazza S. Croce (esclusa), via Verdi (esclusa), piazza Salvemini (esclusa la direttrice di collegamento tra via Verdi e via Sant'Egidio), via S. Egidio (esclusa), via Bufalini (esclusa), via dei Pucci (esclusa), via dei Gori (esclusa), piazza S. Lorenzo, via Borgo La Noce, p.za del Mercato Centrale (esclusa ad eccezione dell'area pedonale), via Chiara (esclusa), via Nazionale (esclusa), L.go F.lli Alinari (escluso), piazza Stazione (limitatamente all'area compresa fra piazza dell'Unità Italiana e la linea ideale che unisce la parte estrema verso la Stazione della Basilica di Santa Maria Novella con lo spigolo dell'edificio che si trova in piazza Stazione fra i due numeri civici 50R e 51R), via degli Avelli, piazza S. M. Novella (esclusa la direttrice di collegamento tra via della Scala e via dei Fossi), via dei Fossi (esclusa), piazza Ottaviani (esclusa), via dei Fossi (esclusa), piazza Goldoni (tratto da via dei Fossi al lungarno Corsini)

Settore "B"

Tutte le strade comprese all'interno del seguente perimetro ad esclusione delle vie e piazze già comprese all'interno del Settore "A":

lungarno alle Grazie (escluso), piazza Cavalleggeri (esclusa), lungarno Zecca Vecchia (escluso), piazza Piave (esclusa), viale Giovine Italia (escluso), via Paolieri (esclusa), piazza Beccaria (esclusa), viale Gramsci (escluso), piazzale Donatello (escluso), viale Matteotti (escluso), piazza Del Lungo (esclusa), piazza Libertà (esclusa), viale Lavagnini (escluso), viale Strozzi (escluso, eccetto la semicarreggiata lato edifici del controviale compresa tra via della Fortezza e via Ridolfi), via Valfonda (esclusa), largo Pratello Orsini (escluso), viale F.lli Rosselli (escluso), piazzale di Porta al Prato (escluso), piazza V.Veneto (esclusa), lungarno Vespucci da piazza V.Veneto al Ponte Vespucci (escluso il tratto fra il parcheggio situato nel tratto fra via Curtatone e via Palestro ed il Ponte Vespucci), Ponte Vespucci (escluso), via S.

Onofrio (esclusa), piazza dei Nerli, Borgo S. Frediano nel tratto fra piazza dei Nerli e viale Ariosto (escluso), viale Ariosto (escluso), viale Pratolini (escluso), piazza Tasso (esclusa l'area delimitata da: viale Pratolini, il numero civico 1 della piazza, il giardino a centro piazza, via del Campuccio, viale Petrarca), viale Petrarca (escluso), piazza della Calza, via Romana, via del Ronco, piazza S. Felice, piazza Pitti, via Guicciardini, piazza S. Felicità, piazza dei Rossi, Costa S. Giorgio, via Forte di S. Giorgio, vicolo della Cava, Costa Scarpuccia, via dei Bardi nel tratto fra Costa Scarpuccia e via S. Niccolò, piazza dei Mozzi

2. che con decorrenza dal **1° giugno 2011** e fino a nuova disposizione, sia revocata la precedente ordinanza n. 2010/M/07969, e sia adottata, per la circolazione e la sosta in deroga ai divieti derivanti dall'adozione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) nei settori individuati al punto precedente, la normativa contenuta nel "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato (ZTL)" approvato con deliberazione di Giunta n. 2011/G/00084 riportata per completezza nell'allegato sub B), parte integrante del provvedimento, **con validità nei giorni feriali dal lunedì al venerdì nell'orario dalle 7,30 alle 19,30 ed il sabato dalle 7,30 alle 18,00** e fatte salve le particolari limitazioni delle aree pedonali urbane.
3. di stabilire che, in deroga a quanto sopra, l'entrata in vigore della nuova disciplina per le categorie riportate nelle schede 3.4 Riparazioni d'urgenza, 4.1 Autorimesse Commerciali, 4.2 Strutture Ricettive, 4.3 Autoriparazioni, 4.4 Autonoleggio, del "Disciplinare tecnico della Zona a Traffico Limitato (ZTL)" (all. B), è fissata per il **1° agosto 2011**;
4. di stabilire che, motocarri, quadricicli e ciclomotori a tre o quattro ruote potranno transitare e sostare nella Zona a Traffico Limitato, privi di autorizzazione, sino alla data del **31 luglio 2011**;
5. di stabilire che, i veicoli elettrici immatricolati trasporto merci, privi di autorizzazione, potranno circolare sino alla data del **31 luglio 2011**;
6. di stabilire che le autorizzazioni al transito in ZTL rilasciate in data antecedente all'entrata in vigore della presente, manterranno la loro validità fino al termine delle procedure di revoca.
7. di specificare che, al Titolo III, punto 17, del Disciplinare Tecnico della Zona Traffico Limitato, dove vengono elencate le tipologie di veicoli ai quali, in deroga ai divieti di cui al punto 3 del medesimo Disciplinare, è consentito il transito su tutti i settori ZTL, quando si parla di Ciclomotori e motocicli, questi sono da intendersi unicamente a due ruote;
8. di specificare che i soggetti di cui alle schede 3.10 "Medici ed altro personale sanitario" e 5.1 "Invalidi" possono sostare in caso di urgenza, anche in deroga ai divieti stabiliti in base agli artt. 6 e 7 del C.d.S., purché non si arrechi grave intralcio e pericolo alla circolazione e non si incorra in contravvenzione a quanto disposto dall'art. 158 del C.d.S.;
9. di specificare che, quando nel disciplinare si parla del numero massimo di targhe che deve essere abbinato a ciascun telepass, è da intendersi che in ogni caso deve sempre essere associata almeno una targa;
10. di dare atto che la ZTL individuata al punto 1) è definita anche area soggetta a pagamento per l'accesso, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del N.C.d.S., e Zona a Basse Emissioni (Low Emission Zone - LEZ), come definita in sede di Unione Europea;
11. di dare atto che i varchi di accesso alla ZTL saranno controllati mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999;
12. di dare atto che nelle vie e piazze comprese nel settore B individuato al punto 1) dove è attualmente consentita la sosta ai veicoli di residenti nei settori B, C, D ed E come individuati nell'ordinanza 2009/M/03286, sarà consentita la sosta ai residenti nel nuovo settore B;
13. di dare atto che le somme dovute per il rilascio delle autorizzazioni all'accesso e circolazione in ZTL sono quelle previste dal tariffario approvato con la deliberazione di Giunta n. 2011/G/00084;
14. La Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e la Polizia Municipale sono incaricate dell'esecuzione della presente ordinanza.

15. La società Servizi alla Strada Spa è incaricata di riprodurre in loco i contenuti del presente provvedimento apponendo la prescritta segnaletica verticale, perimetrale ed orizzontale, in conformità agli schemi progettuali predisposti dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità. La suddetta ditta esecutrice dell'intervento potrà installare appositi cartelli di Divieto di Sosta con rimozione forzata con margine di 48 ore (di giorni lavorativi) rispetto all'esecuzione della presente ordinanza allo scopo di poter organizzare il cantiere di cui trattasi.
16. Gli Addetti al servizio di Polizia Stradale ed a quanti altri spetti secondo la legislazione vigente, sono incaricati dell'osservanza della presente ordinanza.
17. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni amministrative pecuniarie ed amministrative accessorie previste dagli articoli 7, 157-158 e 159 n.c.d.s.

Contro il presente provvedimento, per la parte relativa alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37, comma 3 del Nuovo Codice della Strada e dell'art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione.

Firenze, li 25/05/2011

Il Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE