



# COMUNE DI FIRENZE

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2008/M/08455
Del :	18/11/2008
Esecutiva da:	18/11/2008
Proponenti :	Posizione Organizzativa (P.O.) Programmazione e compatibilità interventi Direzione Mobilita Servizio Coordinamento Mobilità-Mobility Manager

### OGGETTO:

Provvedimenti viari in P.zza N. Rodolico, Viale B. Croce e Via Livenza per lavori di manutenzione straordinaria della carreggiata - Grazzini pc. Amm.ne Comunale

### IL DIRETTORE

Vista l'istanza della Ditta GRAZZINI CAV. FORTUNATO S.p.A. in data 10/11/2008 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di manutenzione carreggiata di Viale B. Croce, tratto Piazza Istria - Piazza Rodolico, per conto del Comune di Firenze;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente ordinanza costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267 nel quale viene prevista l'attribuzione ai Dirigenti dei compiti di attuazione dei programmi dell'Ente;

Visti gli Artt. 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## DETERMINA

che con decorrenza dal giorno 24/11/2008 al giorno 28/11/2008, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

### VIALE BENEDETTO CROCE

- dall'incrocio con Piazza Istria all'incrocio con Via Niccolò Rodolico:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata ambo i lati;  
Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA;

### VIA NICCOLO' RODOLICO

- nei due tratti di piazza posti ai lati di Via Cimitero del Pino:  
istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata per allestimento cantiere;

### VIA LIVENZA

- dall'incrocio con Via Adone Zoli all'incrocio con Via Niccolò Rodolico:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata ambo i lati;  
REVOCA dell'attuale disciplina della circolazione;  
Istituzione di SENSO UNICO con direzione verso Via A. Zoli;

**La presente valga anche come concessione di alterazione e/o occupazione di suolo pubblico ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera cc. del regolamento per l'applicazione del Canone di occupazione di Suolo e Aree Pubbliche.**

I mezzi operativi (autogru, autoscale, autocaricanti, ecc.) eventualmente utilizzati dovranno essere impegnati in modo idoneo e, secondo le istruzioni indicate dal costruttore, delimitando l'area delle operazioni secondo le prescrizioni di cui all'Art. 27 D.L. 285/92; in particolare lo sbarramento deve essere atto ad impedire l'accesso, anche accidentale, all'area delle operazioni, di persone o veicoli non direttamente interessati.

Nel caso di occupazione del marciapiede in tutta la sua profondità, dovranno essere individuati e realizzati percorsi alternativi idonei e protetti per consentire il transito dei pedoni.

Le operazioni dovranno essere eseguite in stretta osservanza di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza pubblica, adottando cioè le cautele e le misure preventive atte ad evitare danni o pericoli alle persone ed alle cose.

La prescritta segnaletica stradale necessaria per l'esecuzione della presente ordinanza e quella eventuale di cantiere dovrà essere apposta a cura e spese del richiedente.

Nel caso di divieto di sosta **i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario e la data d'inizio del divieto stesso)** dovranno essere collocate prima della decorrenza del provvedimento – continuativamente – in modo tale da comprendere almeno 48 ore feriali.

Nel caso di divieto di transito dovrà essere collocata anche opportuna segnaletica di preavviso con eventuale indicazione di percorsi alternativi.

Dell'avvenuto posizionamento dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui all'Art. 30 del Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495.

Il ripristino della segnaletica definitiva tanto orizzontale quanto verticale che, a seguito della esecuzione dei lavori, fosse stata alterata od eliminata verrà eseguita a cura e spese del Settore Comunale, Ente o privato richiedente.

**E' fatto divieto di modificare la posizione dei cassonetti e delle campane della Quadrifoglio S.p.A. presenti nell'area dei lavori, senza il preventivo nulla-osta scritto della società proprietaria stessa che dovrà essere richiesto a cura dell'interessato almeno 15 giorni prima dei lavori.**

**Qualora i lavori si concludessero in anticipo rispetto alla scadenza indicata nella presente ordinanza è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Mobilità.**

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte sarà a carico del richiedente o ditta appaltatrice.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, lì 18/11/2008

Il Responsabile Proponente  
Giacomo Perini

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**