



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2011/M/09155
Del :	28/11/2011
Esecutiva da:	28/11/2011
Proponenti :	Servizio Mobilità Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

### OGGETTO:

Divieto di Sosta in Via del Cimitero del Pino per lavori di rifacimento segnaletica orizzontale - S.a.S. Servizi alla Strada S.p.A.

### IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di S.a.S. Servizi alla Strada S.p.A. in data 22.11.2011 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di rifacimento segnaletica orizzontale in Via Cimitero del Pino;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Preso atto della Determina Dirigenziale n° 2011/DD/04775 del 31/05/2011 e del provvedimento del Dirigente del Servizio Mobilità Prot. n° 004871 del 07/06/2011 il Responsabile sottoscritto è delegato all'adozione degli atti in esame;

### ORDINA

con decorrenza dal giorno 05/12/2011 al giorno 09/12/2011, con validità dalle ore 08.00 alle ore 17.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

## VIA DEL CIMITERO DEL PINO

ambo i lati, dall'incrocio con V.le Europa all'incrocio con Via Niccolò Rodolico,  
ISTITUZIONE di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

**La presente valga anche come concessione di alterazione e/o occupazione di suolo pubblico ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera cc. del regolamento per l'applicazione del Canone di occupazione di Suolo e Aree Pubbliche.**

I mezzi operativi (autogru, autoscale, autocaricanti, ecc.) eventualmente utilizzati dovranno essere impegnati in modo idoneo e, secondo le istruzioni indicate dal costruttore, delimitando l'area delle operazioni secondo le prescrizioni di cui all'Art. 27 D.L. 285/92; in particolare lo sbarramento deve essere atto ad impedire l'accesso, anche accidentale, all'area delle operazioni, di persone o veicoli non direttamente interessati.

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie o strade le cui accessi sono impediti dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede in tutta la sua profondità, dovranno essere individuati e realizzati percorsi alternativi idonei e protetti per consentire il transito dei pedoni.

Le operazioni dovranno essere eseguite in stretta osservanza di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza pubblica, adottando cioè le cautele e le misure preventive atte ad evitare danni o pericoli alle persone ed alle cose.

La segnaletica stradale, a norma del Codice della Strada, necessaria per l'esecuzione della presente determina e quella eventuale di cantiere dovrà essere apposta e custodita per tutta la durata del presente atto a cura e spese del richiedente e sotto la sua diretta responsabilità.

Nel caso di divieto di sosta i **cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto)** dovranno essere collocate prima della decorrenza del provvedimento – continuativamente – in modo tale da comprendere almeno 48 ore feriali e **dovranno risultare fedeli per caratteristiche strutturali alla specifica allegata.**

**Ai sensi dell'Art. 30 comma 5 del regolamento C.d.S. i segnali stradali permanenti in contrasto con quelli provvisori di cantiere di tutte le strade direttamente o indirettamente interessate devono essere rimossi e ricollocati a perfetta regola d'arte a fine lavori. In alternativa, dovranno essere oscurati con appositi copri cartelli riportanti le scritte ed i simboli di cui alla specifica allegata di cui sopra.**

Nel caso di divieto di transito dovrà essere collocata anche opportuna segnaletica di preavviso con eventuale indicazione di percorsi alternativi.

Dell'avvenuto posizionamento dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui dall'Art. 30 all'Art. 39 del Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495.

Il ripristino della segnaletica definitiva tanto orizzontale quanto verticale che, a seguito della esecuzione dei lavori, fosse stata alterata od eliminata verrà eseguita a cura e spese del Settore Comunale, Ente o privato richiedente.

**E' fatto divieto di modificare la posizione dei cassonetti e delle campane della Quadrifoglio S.p.A. presenti nell'area dei lavori, senza il preventivo nulla-osta scritto della società proprietaria stessa che dovrà essere richiesto a cura dell'interessato almeno 15 giorni prima dei lavori.**

**Qualora i lavori si concludessero in anticipo rispetto alla scadenza indicata nella presente determina è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.**

**La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.**

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte sarà a carico del richiedente o ditta appaltatrice.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, li 28/11/2011

Il Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**